

Datum vydání: 12.února 2004

Týká se: Všech motorů Walter Minor 4-III. a 6-III.

Důvod vydání bulletinu: Dodatečné ověření letové způsobilosti skladovaných náhradních dílů (ND), pro které nejsou k dispozici přijatelné doklady osvědčující letovou způsobilost.

Termín provedení:

Dle potřeby

Komentář:

S ohledem na dobu, kdy byly vyráběny letecké motory typové řady Walter Minor 4-III a 6-III a tehdy platné předpisové požadavky, nejsou v mnoha případech ke skladovaným náhradním dílům k dispozici přijatelné, dnes požadované, doklady osvědčující letovou způsobilost takových náhradních dílů a současně ani stav jejich údržby a skladování není v souladu s požadavky pro zachování letové způsobilosti (schválené údaje pro údržbu) vč. propadlých skladovacích / kalendářních lhůt. Takové náhradní díly mohou být ve vlastnictví různých osob v tuzemsku i zahraničí.

Opatření:

Společnost W-Motor Service s.r.o. (WMS) jako držitel typového osvědčení (TO) výše uvedených typů motorů a jako odpovědný subjekt za zachování letové způsobilosti motorů typu může na základě písemného požadavku zákazníka, nebo pro vlastní potřebu provést dodatečné ověření letové způsobilosti pro ND, které nemají v současné době předpisy požadované doklady, za následujících podmínek:

- 1) Zákazník dodá výrobcí (držiteli TO) předem dohodnutým způsobem ND k ověření nebo obnově letové způsobilosti s původními doklady o jakosti a kompletnosti nebo jinými doklady o způsobilosti k leteckému provozu (existují-li) a komerční objednávkou prací, jejíž součástí bude seznam předávaných ND. Nedodá-li zákazník k ND původní doklady, pak přiloží jím podepsané čestné prohlášení o původu a stavu ND dodaných k ověření nebo obnově způsobilosti (nový, po GO, použitý, u použitých ND také počet odpracovaných hod.).
- 2) Z ověřování nebo posuzování jsou přímo vyloučeny ND, které byly předmětem letecké nehody, jsou zjevně zkorodované, jakkoliv upravené nebo neoprávněně modifikované. Pokud nebude předložen přijatelný doklad o původu a stáří ND vyrobených z pryže, azbestopolymerů a bezazbestových desek, budou takové ND rovněž vyloučeny z ověřování z důvodu jejich omezené skladovatelnosti.

- 3) WMS provede v souladu s příslušnou vnitropodnikovou směrnicí komisionální posouzení stavu dodaných ND a v závislosti na výsledku posudku rozhodne o případném rozsahu prací, které bude nutno provést na konkrétním ND nad rámec prací uvedených v příloze 1 tohoto bulletinu za účelem obnovení jeho letové způsobilosti. O výsledku posouzení bude informován žadatel a ten (v případě nutné opravy) dále rozhodne, jak naloží s příslušným ND.
- 4) Minimální rozsah prací, které musí být provedeny za účelem ověření nebo obnovení letové způsobilosti jednotlivých ND v závislosti na určení a povaze ověřovaného ND je uveden v příloze č. 1 tohoto bulletinu.
- 5) V případě, že shledaný stav ověřovaného ND splní podmínky pro ověření nebo obnovu letové způsobilosti, bude nakonzervován (je-li to požadováno) a může mu být v souladu s předpisy platnými v civilním letectví vydán doklad osvědčující jeho letovou způsobilost s uvedením doby, na kterou je nakonzervován.

Opatření provede:

WMS

Náklady:

Dle nezbytně nutného rozsahu prací

Náklady hradí:

Vlastník ND

Platnost:

dnem vydání, s účinností od 15. února 2004

V případě nejasností se prosím s případnými dotazy obraťte na:

W-Motor Service s.r.o.
letiště Bubovice
267 18 Karlštejn

tel.: +420-311-672-511
fax: +420-311-672-295
e-mail: W-M-S@mbox.vol.cz

Vlastimil Valčík
ředitel řízení jakosti
W-Motor Service s.r.o.

ing. Karel Šíma
ředitel společnosti
W-Motor Service s.r.o.

Příloha 1

Pro účely tohoto bulletinu byly náhradní díly (ND) rozděleny do následujících skupin dle své povahy:

Skupina 1

Části uvedené ve skupině 1 (z hlediska bezpečnosti kritické) budou kontrolovány dle shodných kritérií jako v Generální opravě (GO)

- kliková hřídel
- ojnice
- písty
- pístní kroužky
- pístní čepy a pojistky
- ložiskové pánve klikového mechanismu
- skříň motoru s příslušenstvím (veškeré další odlitky z elektronu včetně vík vahadel)
- vačková hřídel, ozubená kola a součásti rozvodů
- kuličkové ložisko radiax
- agregáty palivové a elektrické soustavy
- svorníky hlav válců
- ventily, pružiny ventilů, vahadla
- válce a hlavy válců

Skupina 2

- zapalovací svíčky
nové-nepoužité/použité: odkonzervování, kontrola a ošetření, přezkoušení dle TP
- kabelové zapalovací rampy
nové-nepoužité/opravené: je-li zapalovací kabel starší než 10 let - výměna kabelů a pryžových koncovek, přezkoušení
použité: práce a výměna částí shodně s GO motoru

Skupina 3

- identifikovatelný typový spojovací materiál – ostatní, méně významný
nový: vizuální kontrola
- identifikovatelné typové těsnící prvky ze slitin hliníku nebo mědi
nové: vizuální kontrola
- usměrňovací deflektory chladicího vzduchu
nové/použité: nové – vizuální kontrola, použité – práce shodně s GO motoru

Obsahem této přílohy je jen část ND a minimální rozsah prací nebo výměny materiálu pro informaci. Přesné specifikace, kriteria a specifické postupy jsou podrobně popsány v interní směrnici WMS č. 2/04 " Postupy pro dodatečné ověřování letové způsobilosti ND".

KONEC
